

### 學習速讀

# 臺灣的人口成長與分布

### 臺灣的人口如何變動

#### 人口成長的要素

- 自然增加
  - 某地區在過去一年中，因出生與死亡所造成的人口數量變動
  - 自然增加率：( 出生 )率 - ( 死亡 )率
- 社會增加
  - 某地區在過去一年中，因移入與移出所造成的人口數量變動
  - 社會增加率：( 移入 )率 - ( 移出 )率
- 人口成長
  - 一地自然增加與社會增加的綜合結果
  - 人口增加率 = 自然增加率 + 社會增加率 = (出生率 - 死亡率) + (移入率 - 移出率)

#### 臺灣人口成長的歷程

- 緩慢成長階段：一九二〇年代以前，高出生率被高死亡率抵銷
- 快速成長階段：一九二〇~一九九〇年代，因( 死亡 )率先行下降，出生率與死亡率的差距漸大
- 成長停滯階段：一九九〇年代以後，出生率漸接近死亡率

### 人口為什麼會遷移

#### 人口遷移的因素

- ( 推力 )：促使一地人口向外移出的不利條件
- ( 拉力 )：吸引他地人口移入的有利條件

#### 人口遷移的型態

- ( 空間 ) 差異
  - 國內遷移：國家內部的人口移動
  - 國際遷移：國際之間的人口移動
- ( 時間 ) 差異
  - 暫時遷移：短期性的人口移動
  - 永久遷移：永久性的人口移動

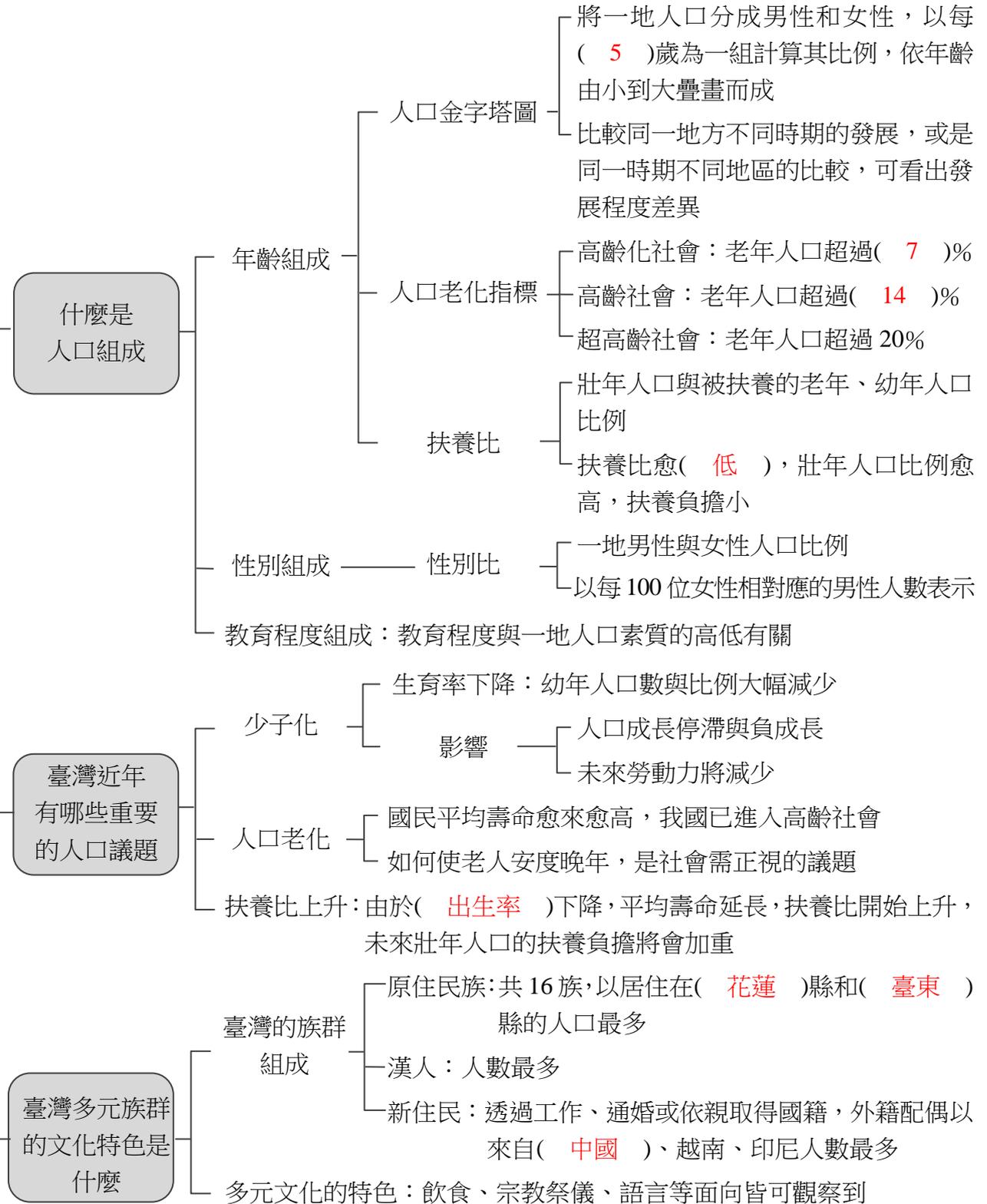
### 臺灣的人口分布有何特徵

- 平地人口多於山地人口
- 西部人口多於東部人口
- 都市人口多於鄉村人口



### 學習速讀

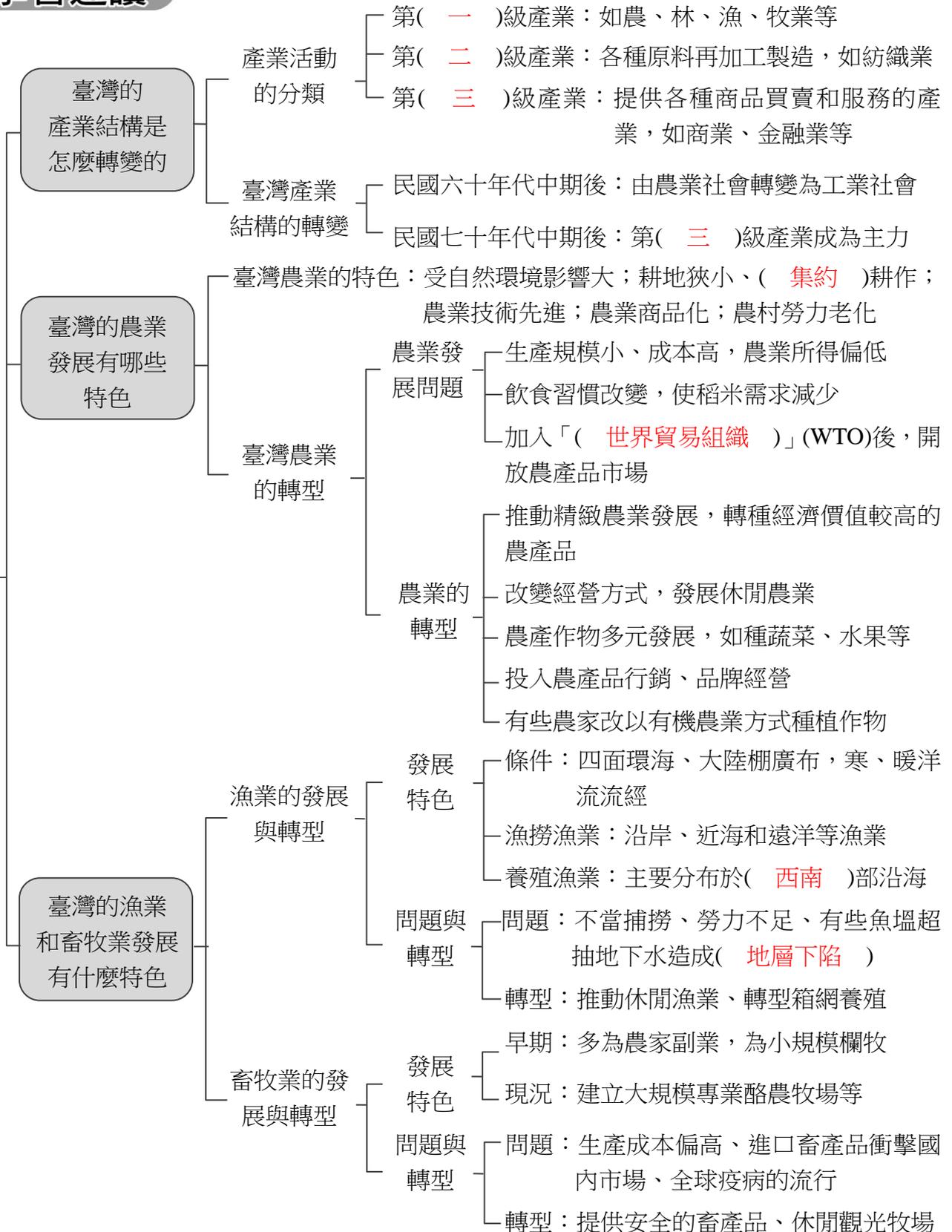
#### 臺灣的人口組成與多元族群





#### 學習速讀

#### 臺灣的第一級產業





### 學習速讀

### 臺灣的第二、三級產業

工廠要蓋在  
哪裡比較好

工業類型

- ( **輕** ) 工業：產品多作為民生消費品，重量輕，多需大量勞力
- ( **重** ) 工業：產品多作為其他工業的原料或設備，重量重，工廠規模較大，需較多資金投入
- ( **高科技** ) 工業：以知識為基礎，運用大量技術、資金於產品研發、創新，產品附加價值高

工業區位  
因素

- 選擇原因：工廠選擇適當區位，能為企業降低生產成本，或擴大市場規模等，以創造更大利潤
- 影響因素：原料、市場、勞力、交通、動力、政策等

臺灣的  
工業發展  
有哪些特色

臺灣工業  
發展的歷程

- 民國四十年代：以農產加工業和輕工業為主
- 民國五十年代：成立( **加工出口** )區，利用廉價勞力和優惠政策吸引外資和技術，發展輕工業
- 民國六十年代：建設現代化港口、機場和高速公路，並發展重化工業
- 民國七十年代迄今：發展技術和資本密集的高科技工業

轉型中的  
臺灣工業

- 民國八十年代後，致力研發半導體、光電和生物科技等
- 持續推動各項知識創新產業，如綠能產業、人工智慧(AI)
- 部分傳統產業進行技術升級、產業轉型

臺灣的  
國際貿易  
有什麼特色

臺灣的第三級產業：又稱( **服務** )業，包括商業、金融保險、醫療、教育服務及觀光休閒等

國際貿易  
的定義

- 定義：國(或地區)與國(或地區)之間貨品和服務交易的商業活動
- 分類：進口和出口
- ( **出超** )：國際貿易出口總值大於進口總值
- ( **入超** )：國際貿易進口總值大於出口總值

臺灣的  
國際貿易  
與全球關連

- 臺灣國際貿易發達的原因：缺乏礦產資源、國內市場小
- 臺灣的國際貿易長期保持( **出** )超
- 臺灣的貿易夥伴多，與全球關連的程度日深
- 挑戰
  - 中國、東南亞國家的崛起
  - 區域經濟組織的形成與合作



### 學習速讀

### 臺灣的聚落類型與交通網絡

鄉村和都市有什麼差異

- 聚落的定義
  - 定義：指人們共同居住、生活與工作的地方
  - 類型：( 鄉村 )和( 都市 )兩種
- 鄉村聚落與都市聚落的差異
  - 鄉村聚落：居民主要從事第( 一 )級產業活動，人口通常較少，人口密度低
  - 都市聚落：居民職業以第( 二、三 )級產業為主，人口通常較多，人口密度高
- 鄉村與都市的關係：分工合作，相輔相成

來去都市？怎麼去

- 交通類型
  - ( 通訊 )：指訊息的傳遞
  - ( 運輸 )：包括客、貨的運送
- 通訊方式的演變
  - 通訊工具：包含郵政、電話電信、通訊衛星、網際網路與大眾傳播等不同方式
  - 演變：早期以郵政系統為主，隨著通訊技術的革新，訊息傳遞更快速便利
- 主要運輸方式
  - 臺灣的陸運
    - 公路：國道(高速公路)與省道
    - 鐵路：設有環島鐵路網及臺灣高鐵
  - 臺灣的空運
    - 境外航空：主要依賴( 桃園 )、高雄、臺北三座機場
    - 國內航空：以聯絡東部和離島地區為主
  - 臺灣的水運
    - 河運：因河流湍急、流量變化大，沒有河運之利
    - 海運：有基隆、臺中、( 高雄 )、花蓮四座國際商港

不同運輸方式的特性

- 陸運：易受地形限制
- 海運、空運：受天候影響較大
- 交通工具的改善與創新，使兩地往來障礙日益縮小

來到都市會看到什麼現象

- 都市化
  - 定義：人口由鄉村向都市集中的過程
  - ( 都市化程度 )：一國或一地都市人口占總人口比例
- 都會區
  - 定義：都市與周圍都市分界日趨模糊、緊密連結的現象
- 都市問題
  - 成因：大量人口快速擁入，導致地價上漲、房價飆升、交通擁擠、環境品質惡化等問題
  - 解決方法：( 都市更新 )



#### 學習速讀

#### 臺灣的區域發展與差異

##### 六都具有 哪些特色

- 臺北市：為政治、經濟與文化中心
- 新北市：為全臺人口最多的都市
- ( **桃園** )市：擁有臺灣規模最大的國際機場，目前是東南亞國際移工人數最多的都市
- 臺中市：為臺灣中部的核心，是中小企業與精密機械最重要的聚集地
- 臺南市：為文化古都；南部科學園區臺南園區設立後，使其成為高科技製造業的重鎮
- ( **高雄** )市：臺灣的重工業中心，目前積極轉型發展資訊與文創產業

##### 北、中、南、 東各區域有 什麼特色

- 北部區域
  - 蘭陽平原對外交通不便，蔣渭水高速公路(國道 5 號)通車後，觀光人潮增加
  - ( **基隆** )港是北部區域的海運樞紐
  - 新竹為高科技產業的重鎮
- 中部區域
  - ( **濁水** )溪帶來灌溉水源，是稻米、花卉、蔬菜供應地
  - 雲林縣設立雲林離島式基礎工業區(台塑六輕)
  - 有豐富山林勝景，致力發展觀光和休閒產業
- 南部區域
  - 為( **熱** )帶水果重要產區
  - 山地地區遊憩資源豐富，如阿里山森林遊樂區每年吸引大量遊客
  - 沙洲羅列、( **潟湖** )遍布，養殖漁業發達
  - 澎湖縣農業發展條件不佳；漁業、觀光業為主要產業
- 東部區域
  - 山地阻隔，形勢封閉，交通進出不便→經濟發展較遲緩
  - 較好的環境品質成為發展第一級產業活動和觀光業基礎
- 金馬地區
  - 過去為軍事戰略據點，經濟發展受限
  - 解除戰地政務後，居民轉以( **服務** )業為主。自然景觀、農特產、特色建築與戰地遺跡成為吸引遊客的亮點

##### 臺灣區域間 有哪些差異

- 本島與離島的差異
  - 離島的各項生活機能和本島比較，都相對不足
  - 人口流失與交通不便，使離島經濟發展緩慢、公共建設相對落後
- 本島內部的差異
  - 東部與西部的差異：東部開發較西部晚，交通亦不如西部方便，公共設施與工商發展等相對落後
  - 城市與鄉村的差異：工業化、都市化後，鄉村人口外流情形嚴重，擴大城鄉發展差距