

第 2 課

日治時期的經濟發展

2-1 基礎建設 

2-2 工業日本，農業臺灣 

2-3 工業臺灣，農業南洋 

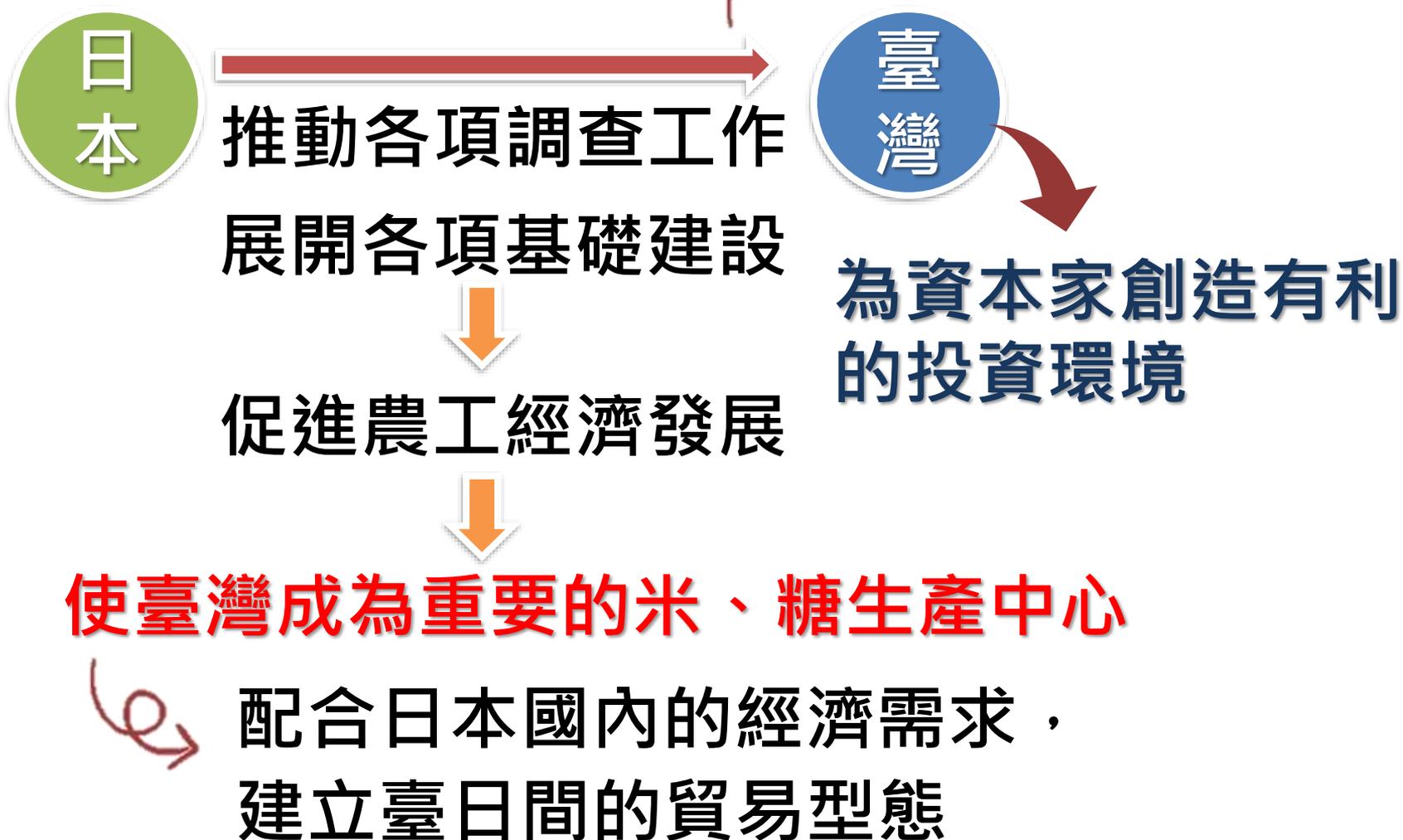
探究活動 

課後閱讀 

課後統整 

習作解答 

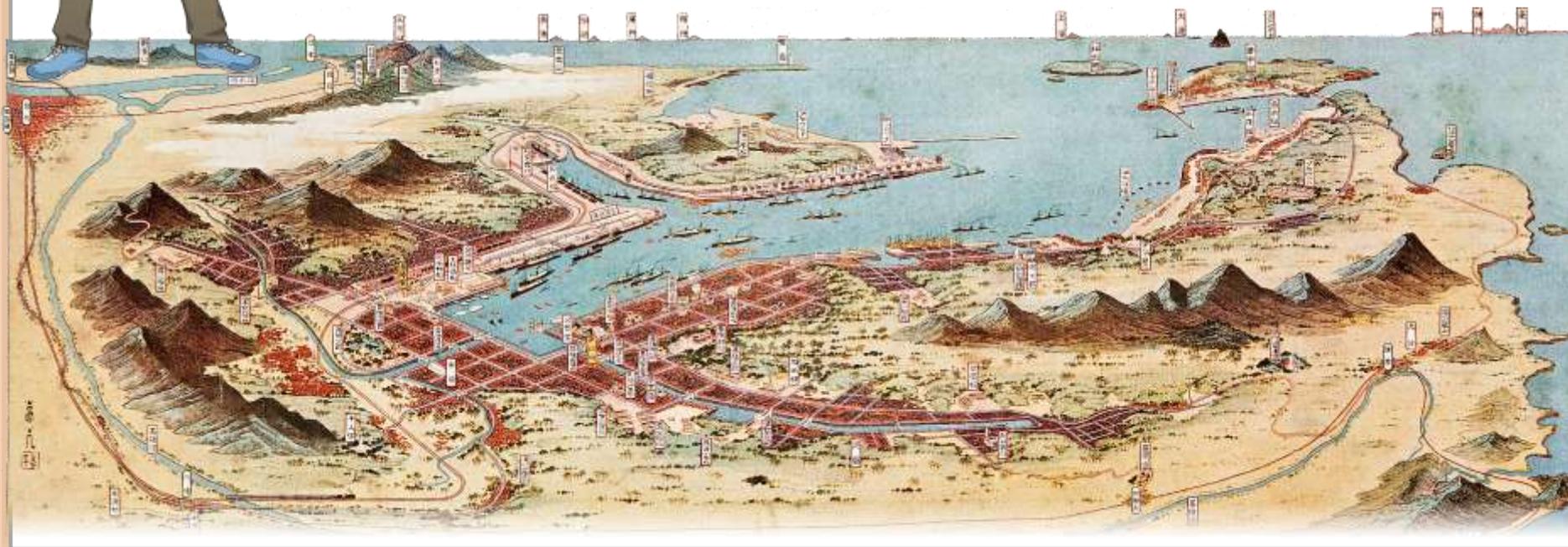
日本統治臺灣後



↓ 西元1935年日本畫家繪製的基隆市大觀鳥瞰圖



基隆港真是天然的良港！找找看照片中的基隆火車站與大阪商船會社位在鳥瞰圖的哪裡呢？

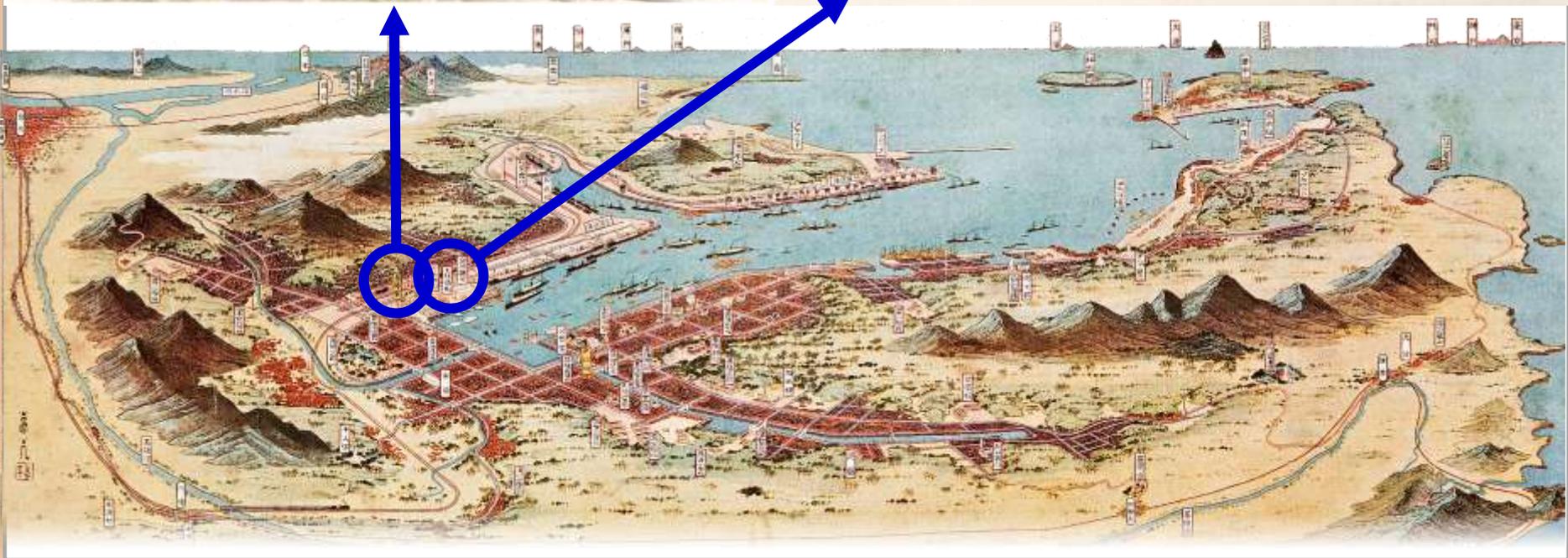


西元1935年日本畫家繪製的基隆市大觀鳥瞰圖

日治時期的基隆火車站。

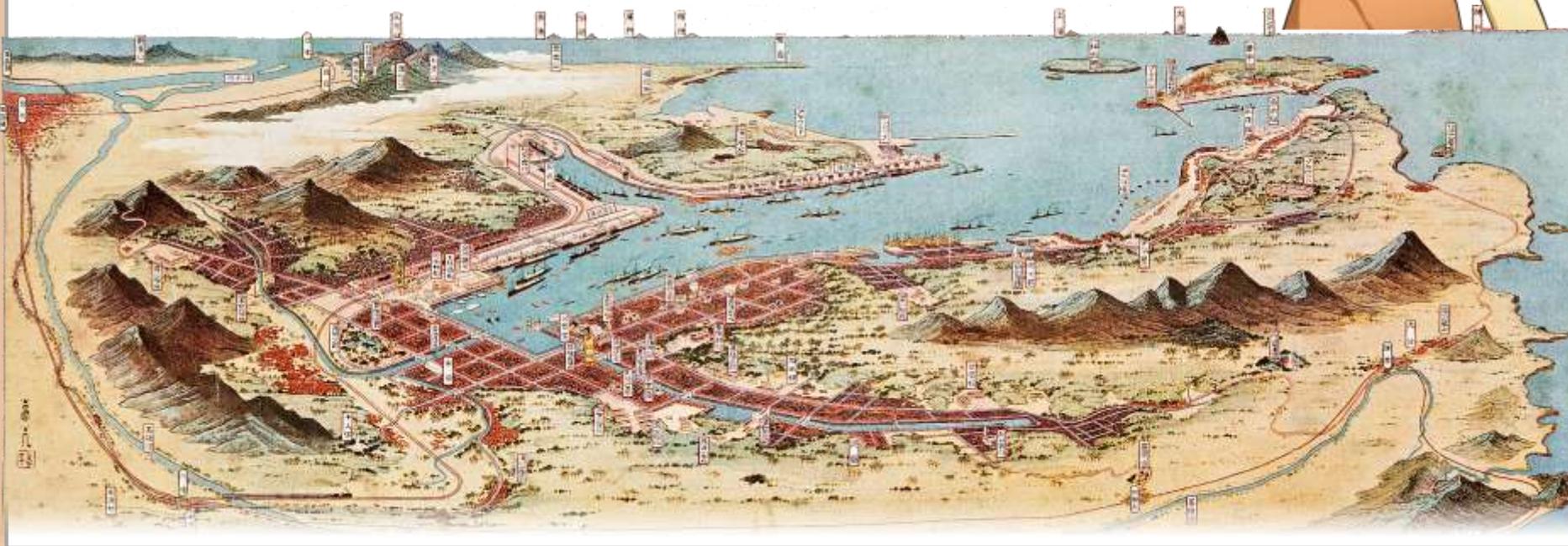


位在基隆的日本郵船會社(左)及大阪商船會社(右)。



↓ 西元1935年日本畫家繪製的基隆市大觀鳥瞰圖

這是日治時期基隆港的鳥瞰圖。想一想，為什麼總督府會選擇將基隆港建設成全臺第一個現代化的港口呢？



約西元1600年 1683年

1895年 1945年

史前
時代

大航海
時代

清帝國時期

日治
時期

中華民國
在臺灣

1894年

中日甲午戰爭爆發

1897年

實施鴉片戰爭

1899年

設立臺灣銀行

1900年

成立臺灣製糖
株式會社

1908年

完成西部
縱貫鐵路

1910年

推動理蕃政策

1915年

西來庵事件

1922年

成功培育
蓬萊米

明治

大正

昭和

1930年

霧社事件

嘉南大圳完工

1934年

日月潭水力發電所完工

1939年

二次大戰爆發

日治時期

1905年

實施第一次人口普查

1895年

清廷戰敗，割讓臺灣、澎湖
臺灣民主國成立

1945年

中日戰爭結束

1937年

二次大戰結束
中日戰爭爆發

推動皇民化運動



歷史放映室

日治時期的經濟發展

3:40

日治時期的
經濟發展



康軒文教事業

此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫



歷史放映室

日治時期的經濟發展

1:56

素養看動畫
日治時期 經濟發展



此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫

第 2 課

日治時期的經濟發展

2-1 基礎建設



日本人在臺灣做了什麼建設呢？

日本統治初期

臺灣財政仰賴
日本國庫補助

民政長官後藤新平
來臺治理後

將樟腦、鴉片列為專賣

零售商



鴉片

零售店

↑ 2-2-1 日治時期的鴉片專賣店鐵牌。

日本統治初期

臺灣財政仰賴
日本國庫補助

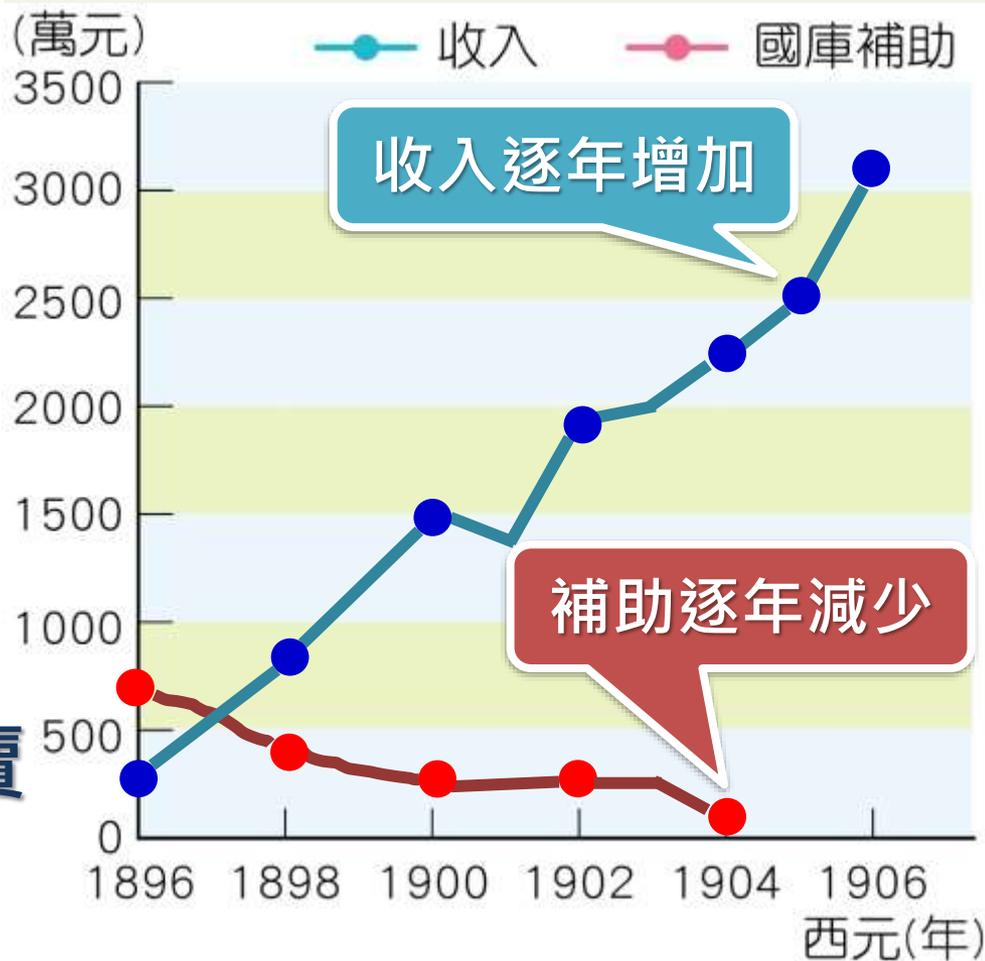
民政長官後藤新平
來臺治理後

將樟腦、鴉片列為專賣



使財政收入大為增加

得以支持其在臺推動的
各項調查與建設工作。



Ⓢ 2-2-2 西元1896~1906年臺灣財政收支圖(資料來源：臺灣總督府)



歷史放映室

賣台？後藤桑の如意算盤

7:33

臺灣一度差點被
日本賣去國
的意思



此影片需連接網路

影片來源：[YouTube-Taiwan Bar頻道](#)

(發布日期：2014年9月1日)

一 調查工作

1. 戶口調查

2. 土地與林野調查

西元1905年
第一次人口普查



利用警察深入調查
建立詳實的人口資料

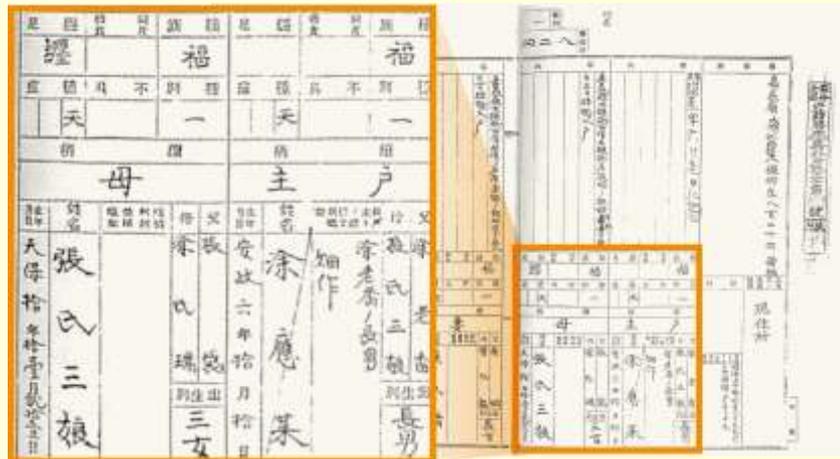
有利於殖民統治與
人力資源運用

➔ 2-2-3 日治時期的戶口名簿

足	齒	發	阿	族	種	足	齒	發	阿	族	種
纏				福		纏				福	
庭	園	具	不	別	種	庭	園	具	不	別	種
天				一		天				一	
循				覆		循				覆	
				母						主	
月	姓	婚	核	母	父	月	姓	婚	核	母	父
日	名	配	對	係	係	日	名	配	對	係	係
天	張			涂	長	安	涂			長	三
保	氏			氏	袋	政	應			三	娘
拾	三			瑞	生	六	某			娘	長
年	娘			別	出	年				娘	男
拾				生	三	十				娘	男
壹				三	女	月				娘	男
拾				女		拾				娘	男
日						日				娘	男

想一想

圖2-2-3是日治時期的戶口名簿，其中可看到「福」或「纏」等字樣，其代表的意義為何？總督府調查這些資料的目的為何？



① 2-2-3 日治時期的戶口名簿。

參考答案

1. 福指的是「福建人」；「纏」指的是纏足
2. 總督府進行人口調查的主要目的是掌控臺灣的人力資源與了解人口概況。

一 調查工作

1. 戶口調查

2. 土地與林野調查

土地調查

確實掌握**地籍**資料，便於行政治理及**徵稅**，使**田賦收入**大為增加。

林野調查

- ◆ 原住民缺乏明確的**土地所有權**觀念，無法證明林野地的產權
- ◆ 部分林野地被總督府轉為**國有地**並賣給資本家開發山區資源

原住民的生活空間受到剝奪與壓縮

二 統一貨幣與度量衡

清帝國時期

各國貨幣可在臺灣流通



日治時期

- ◆ 成立臺灣銀行，統一發行貨幣
- ◆ 統一度量衡，與日本制度一致

解決幣制混亂的問題

減少市場交易爭議，並方便管理

↓ 2-2-4 日治時期臺灣銀行發行的銀行券。



↑ 2-2-5 臺灣銀行設立於西元1899年，是臺灣第一個現代化的金融機構。圖中建築物興建於西元1937年。



歷史放映室

臺灣銀行與金融整頓

2:09



此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源

推展 交通建設

陸路方面

海運方面

通訊方面

為強化西半部地區的連結

修築現代化的公路與鐵路

西元1908年

完成

基隆

高雄

西部縱貫鐵路

解決南北往來不便問題

2-2-6 日治時期臺灣鐵路圖

清帝國時期
修築基隆到新竹的鐵路

日治時期
完成基隆到高雄的鐵路



2-2-6 日治時期臺灣鐵路圖

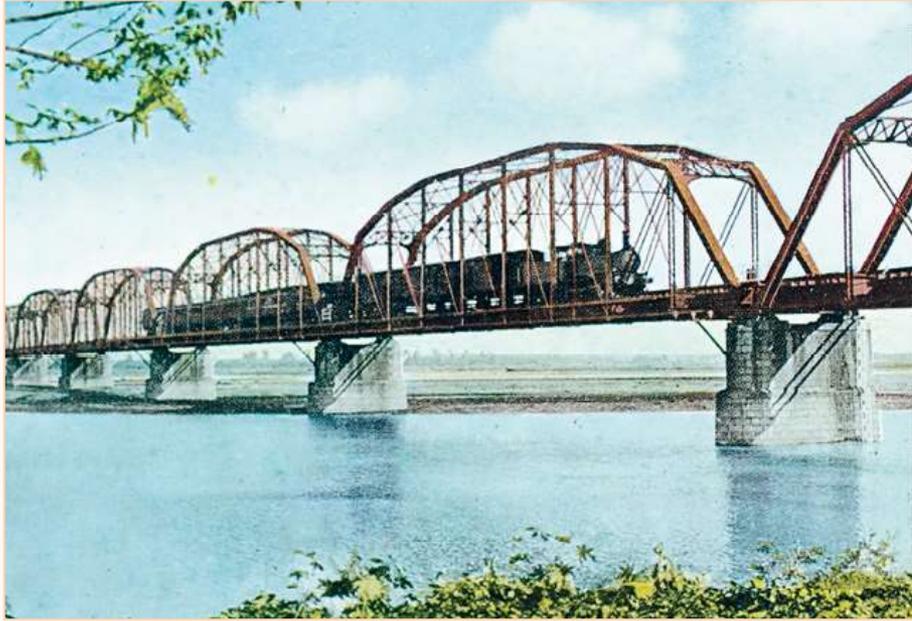
阿里山森林鐵路



圖例	
○	地名
— (purple line)	清帝國時期興建
— (blue line)	日治時期改建
— (black line)	日治時期興建

2-2-6 日治時期臺灣鐵路圖

下淡水溪鐵橋(今高屏溪舊鐵橋)





歷史放映室

阿里山鐵路

1:04



此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源



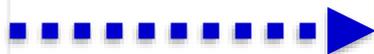
推展 交通建設



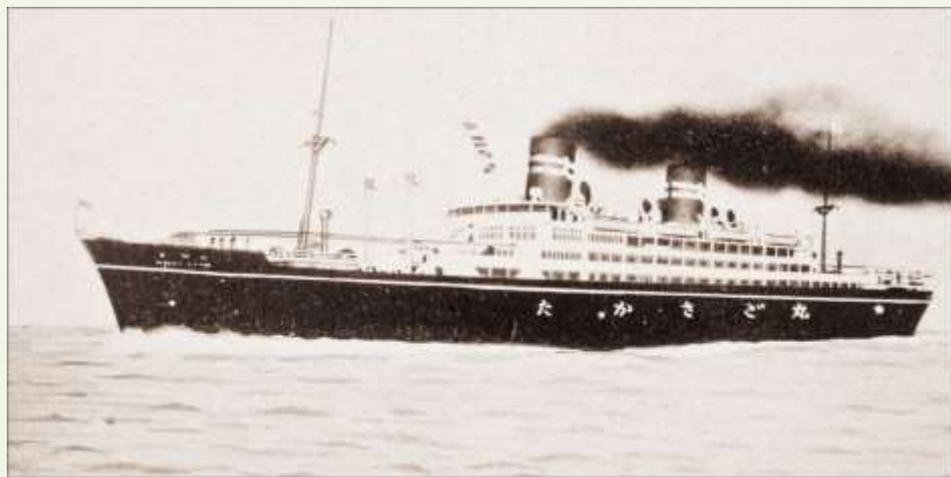
陸路方面

海運方面

通訊方面



整建**基隆港**和**高雄港**，
作為貨物的重要進出口
門戶



Ⓢ 2-2-7 日治時期往返日本與
基隆之間的高砂丸。

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源

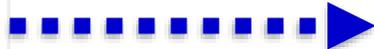


推展 交通建設



陸路方面

海運方面



通訊方面

整建基隆港和高雄港，
作為貨物的重要進出口
門戶



Ⓜ 2-2-8 日治時期的基隆港。

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源

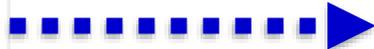


推展 交通建設



陸路方面

海運方面



通訊方面

整建**基隆港**和**高雄港**，
作為貨物的重要進出口
門戶



Ⓜ 2-2-9 日治時期的高雄港。

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源



推展 交通建設



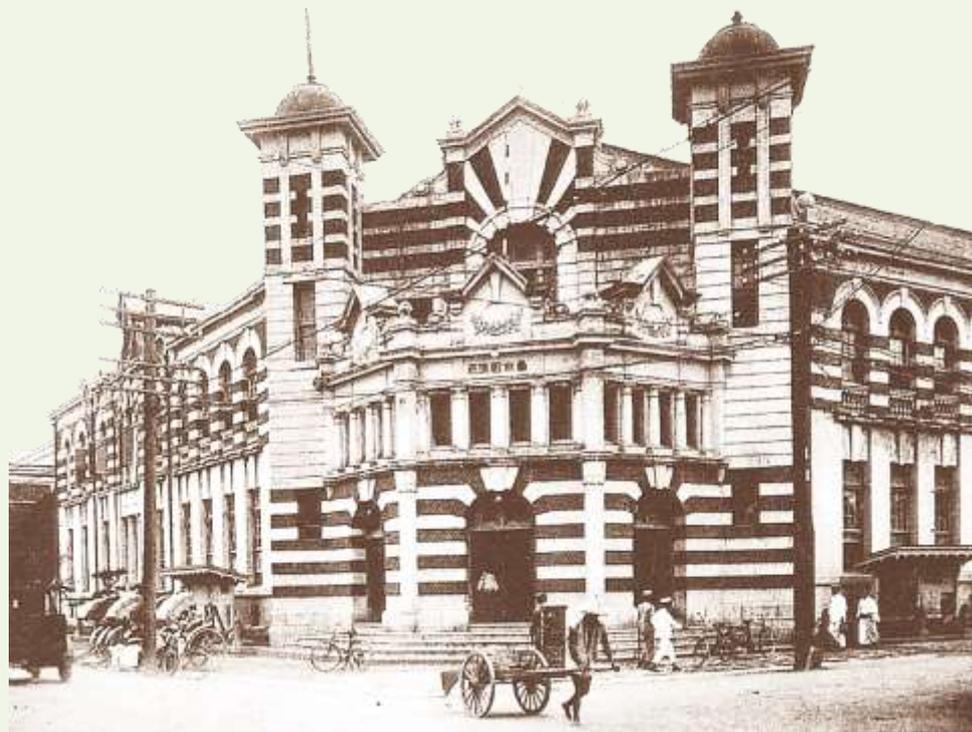
陸路方面

海運方面

通訊方面



設立**郵局**及**電報**等通訊系統，加強各地的聯繫。



Ⓢ 2-2-10 日治時期的臺南郵便局，此棟建築物已於一九七〇年代拆除。

三 交通建設

為便於殖民統治及
獲取臺灣資源



推展 交通建設



陸路方面

海運方面

通訊方面



設立**郵局**及**電報**等通訊系統，加強各地的聯繫。



Ⓢ 2-2-11 日治時期的總督府遞信部，主要掌管全臺的郵政與電信事業。此棟建築物位於今日臺北市長沙街，目前為國史館本部。

總督府推動的各項基礎建設，不但有助於臺灣日後**工業化**的發展，也增強了**日本民間企業對臺灣的投資意願**。

Notes

清帝國時期與日治時期在臺的交通建設

清帝國時期

架設**電報線**以發展對外交通；並設**郵政總局**、修築**基隆到新竹**的鐵路等，加強島內的聯繫。

日治時期

完成**基隆到高雄**的鐵路，整建**基隆港**和**高雄港**，設立**郵局**及**電報**等通訊系統

第 2 課

日治時期的經濟發展

2-2 工業日本，農業臺灣



總督府如何增加臺灣的農業產量呢？

日治初期，總督府推動

工業日本，農業臺灣

積極改善臺灣的農業生產技術

以供應日本工業化
後的民生需求

發展新式製糖業

改良稻作

興建水利設施

一 發展新式製糖業

為提高蔗糖產量



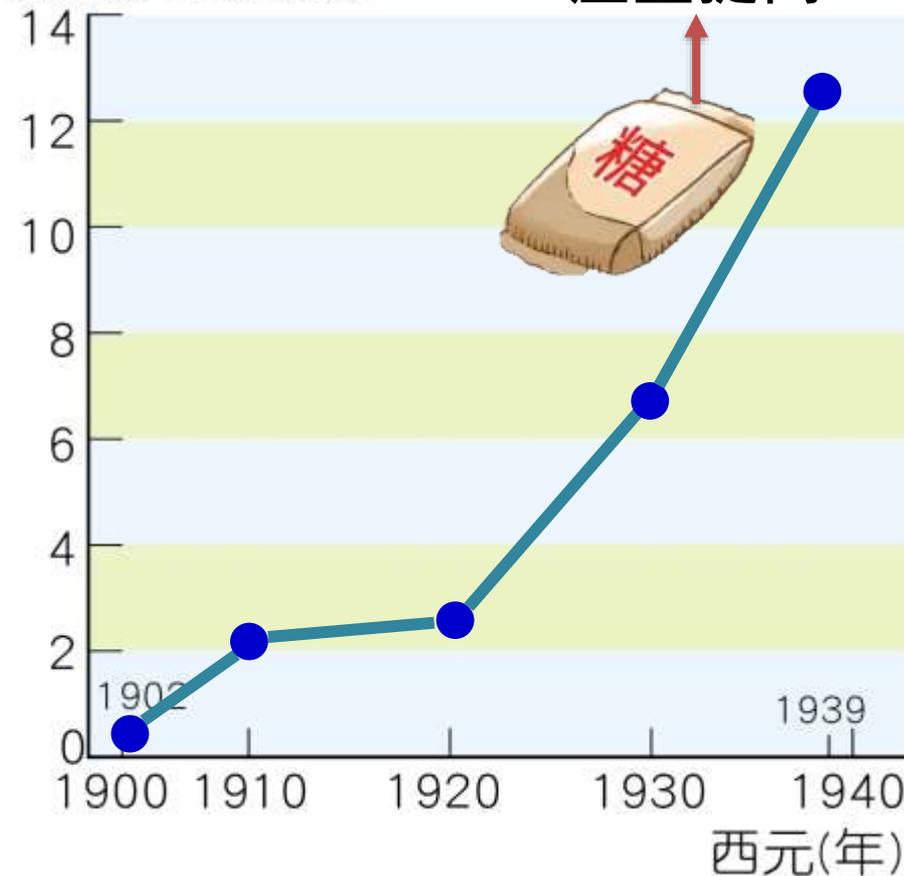
扶植資本家設立
新式製糖廠

並擴大蔗園種植面積



製糖業因而蓬勃發展
獲得「**糖業王國**」的
稱號

數量(百萬公噸)



Ⓢ 2-2-12 日治時期臺灣蔗糖產量圖(資料來源：臺灣省五十一年來統計提要)

④ 2-2-13 日治時期的橋仔頭製糖廠(位於今高雄市橋頭區) ,
是臺灣第一家現代化製糖工廠。



一 發展新式製糖業

在總督府保護資本家的措施下，蔗農備受剝削，故出現「**第一慇，種甘蔗予會社磅**」的俗諺。

Notes

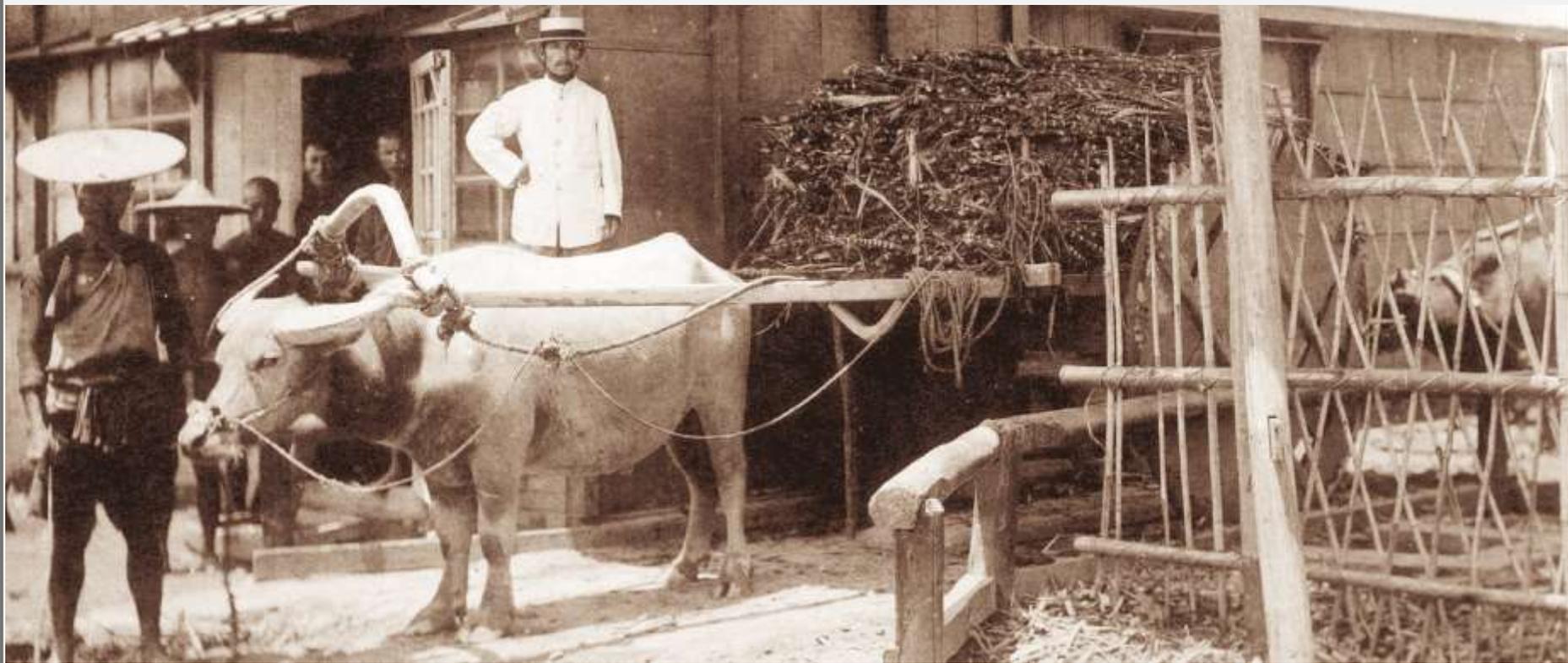
第一慇，種甘蔗予會社磅

總督府規定農民僅能將甘蔗賣給指定的糖廠，不能自由買賣，糖廠因此得以決定甘蔗的秤重及價格。糖廠常刻意壓低甘蔗收購價格，並從中獲取利益，使蔗農備受剝削，故而民間出現「第一慇，種甘蔗予會社磅」的俗諺。

一 發展新式製糖業

在總督府保護資本家的措施下，蔗農備受剝削，故出現「**第一憨，種甘蔗予會社磅**」的俗諺。

Ⓣ 2-2-14 日治時期蔗農將甘蔗送到糖業公司去秤重的情形。





歷史放映室

蔗些年，蔗群人的蔗些事

3:54



甘蔗
(蔗糖)

台灣 No.1

此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫

二 改良稻作

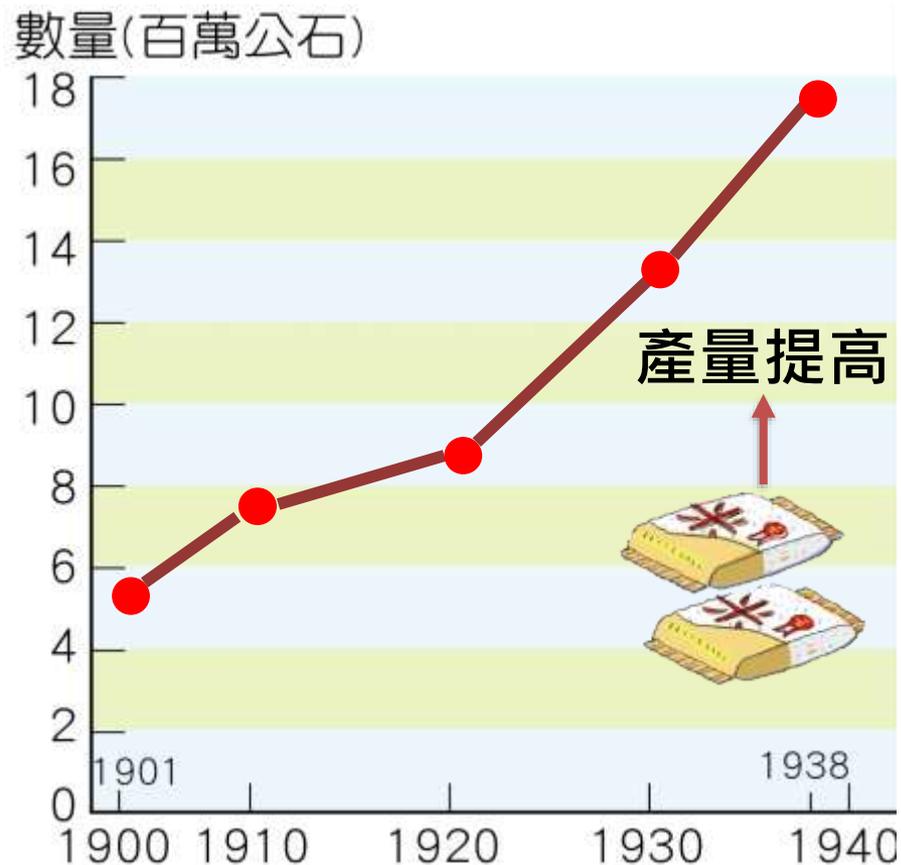
總督府引進新的農耕技術，推動**品種改良**



成功的培植出符合日人口味的「**蓬萊米**」



使稻米產量增加，可大量銷往日本。



① 2-2-15 日治時期臺灣稻米產量圖(資料來源：臺灣省五十一年來統計提要)

二 改良稻作

總督府引進新的農耕技術，推動**品種改良**



成功的培植出符合日人口味的「**蓬萊米**」



使稻米產量增加，可大量銷往日本。



① 2-2-16 蓬萊米竹子湖原種田事務所落成於西元1928年，是日治時期引進日本稻種的育種之地。

二 改良稻作

總督府引進新的農耕技術，推動**品種改良**



成功的培植出符合日人口味的「**蓬萊米**」



使**稻米產量增加**，可大量銷往日本。



① 2-2-17 日治時期宣導耕種優良稻種的海報。



歷史放映室

蓬萊仙島的蓬萊米，日本米商塊陶啊！

4:00



台灣的稻米名揚國際

此影片直接點擊即可

影片來源：康軒自製動畫



歷史放映室

二林農民運動

3:02



此影片需連接網路

影片來源：[YouTube-Taiwan Bar](#)頻道

(發布日期：2015年8月1日)

三 興建水利設施

為提升農業的生產力 → 興修大型**水利設施**

八田與一
(西元1886 ~ 1942年)

① 2-2-18 位在烏山頭水庫的八田與一銅像。八田與一監造嘉南大圳，對臺灣的水利建設有極大貢獻。

建造**嘉南大圳**

增加**嘉南平原**的灌溉面積

使**甘蔗**、**稻米**產量提高，
可供應殖民母國的需求



三 興建水利設施

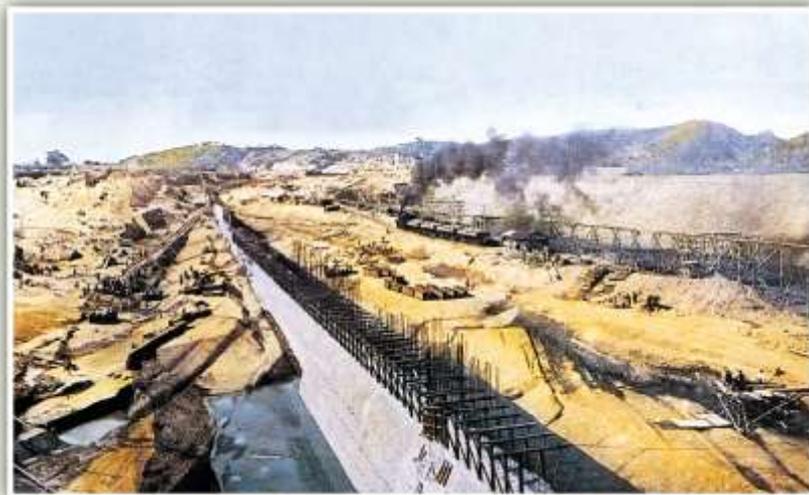
為提升農業的生產力 → 興修大型**水利設施**

八田與一
(西元1886 ~ 1942年)

建造**嘉南大圳**.....→

增加**嘉南平原**的灌溉面積

使**甘蔗**、**稻米**產量提高，
可供應殖民母國的需求



① 日治時期的嘉南大圳。西元1930年嘉南大圳完工，其灌溉水源主要來自烏山頭水庫。

三 興建水利設施

為提升農業的生產力 → 興修大型**水利設施**

八田與一
(西元1886 ~ 1942年)

建造**嘉南大圳**.....→

增加**嘉南平原**的灌溉面積

使**甘蔗**、**稻米**產量提高，
可供應殖民母國的需求



① 2-2-19 嘉南大圳今貌。





清帝國與日治時期的水利設施

◆ 清帝國時期

合資興建

- ◆ 臺北市-瑠公圳
- ◆ 彰化縣-八堡圳
- ◆ 高雄市-曹公圳

漢人與原住民合作

臺中市-

貓(ㄇㄠ)霧揀(ㄇㄨ)圳

◆ 日治時期

- ◆ 臺南市-嘉南大圳

第 2 課

日治時期的經濟發展

2-3 工業臺灣，農業南洋



日本如何帶動臺灣的工業發展呢？

一九三〇年代

日本推動**南進政策**
並積極對外擴張



臺灣

為前進**南洋**的
補給基地



推動**工業發展**



達成「**工業臺灣，農業南洋**」的目標



開發電力

軍需工業

輕工業

開發電力

Ⓣ 2-2-20 日月潭水力發電工程。

因應臺灣的用電需求，
著手各項電力開發計畫。

西元1934年

日月潭水力發電所完工，
為工業發展與民生需求
提供充足的電力。



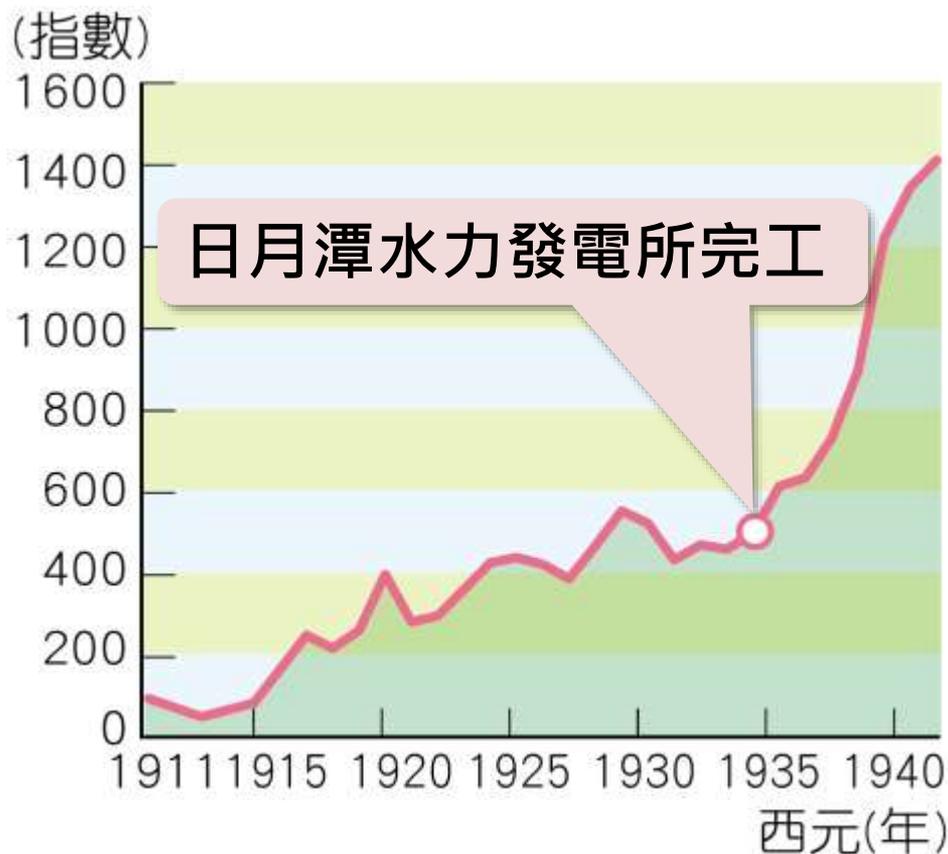
日月潭水力發電所主要供應臺灣西半部的用電，
是當時亞洲地區最大的發電廠。

④ 2-2-21 日月潭武界堰堤(水壩)。功能為攔截溪水，透過引水隧道，將溪水送至日月潭儲蓄、發電。



軍需工業與輕工業

- ◆ **軍需工業**：積極發展**機械**、**石化**等工業。
- ◆ **輕工業**：**紡織**、**食品加工**等輕工業顯著成長。



Ⓢ 2-2-22 日治時期臺灣輕工業生產指數圖(資料來源：臺灣世紀回味：時代光影)

軍需工業與輕工業

- ◆ 軍需工業：積極發展**機械**、**石化**等工業。
- ◆ 輕工業：**紡織**、**食品加工**等輕工業顯著成長。



- ① 2-2-23 日治時期的鳳梨罐頭商標。鳳梨罐頭是日治時期重要的食品加工業。

軍需工業與輕工業

- ◆ 軍需工業：積極發展**機械**、**石化**等工業。
- ◆ 輕工業：**紡織**、**食品加工**等輕工業顯著成長。



日治後期的臺灣處於從**農業社會**邁向**工業社會**的過渡階段。

探究活動

坐火車，玩穿越



一、挖掘鐵道景點的身世

一

獅球嶺隧道



一、挖掘鐵道景點的身世

道

2

新營糖廠五分車鐵



一、挖掘鐵道景點的身世

3

阿里山森林鐵道



一、挖掘鐵道景點的身世

4

平溪線鐵道



一、挖掘鐵道景點的身世

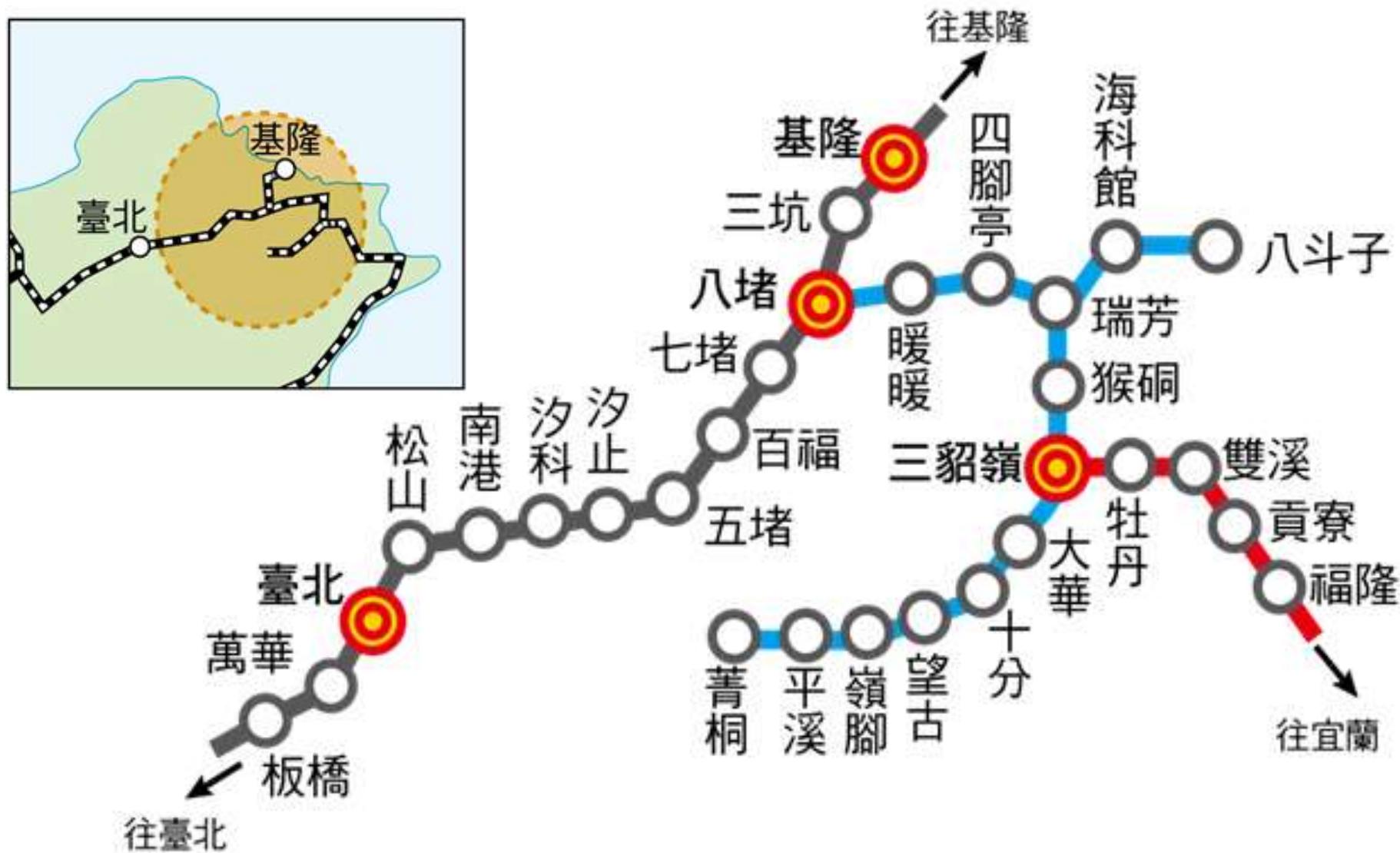
平溪／深澳線

平溪線：行駛於八斗子↔菁桐間
(少部分車次僅行駛至瑞芳或猴硐)

深澳線：行駛於瑞芳↔八斗子

往返區間	建議轉乘站
臺北方向↔平溪線	瑞芳
基隆方向↔平溪線	八堵
宜蘭方向↔平溪線	瑞芳、猴硐、三貂嶺
臺北(宜蘭)↔深澳線	瑞芳

一、挖掘鐵道景點的身世



1.請你上網蒐集資料，完成這四處鐵道的修建背景比較表。

一
獅球嶺隧道

完工通車時間	西元1890年
最初修建目的	客、貨運
鐵路修建者	清廷(臺灣巡撫劉銘傳)

1. 請你上網蒐集資料，完成這四處鐵道的修建背景比較表。

2
新營糖廠五分車鐵道

完工通車時間	西元1909年
最初修建目的	運送甘蔗
鐵路修建者	鹽水港製糖株式會社

1. 請你上網蒐集資料，完成這四處鐵道的修建背景比較表。

3

阿里山森林鐵道

完工通車時間	西元1912年
最初修建目的	運送木材
鐵路修建者	臺灣總督府

1.請你上網蒐集資料，完成這四處鐵道的修建背景比較表。

4

平溪線鐵道

完工通車時間	西元1921年
最初修建目的	運送煤礦
鐵路修建者	臺陽礦業株式會社

2.從上表所蒐集的資訊，可以歸納得知哪些現象？

(1)從修建時間可知：

除了獅球嶺隧道為清帝國時期修建外，多數是日治時期(二十世紀)所修建。

(2)歸納鐵道②～④的資訊，可發現：

皆與日本政府想要取得臺灣資源的經濟政策有關。

二、探討鐵道修築與地區發展的關係

日治時期的臺灣由於鐵路修建的高密集度，而有「鐵道王國」之稱。當一個地區修築鐵路後，對當地的空間分布與發展可能產生哪些影響呢？(複選)

請你寫下自己的想法，並與同學進行討論。

- (A) 有些熱鬧的港口可能逐漸沒落
- (B) 許多火車站成為新的市鎮中心
- (C) 火車站附近地價可能逐漸上升
- (D) 鐵路經過的地區一定是工業區

延伸探究

(由教師與學生彈性運用)

請你找一個實例，探討日治時期的鐵路對當地帶來的改變。如果你居住的縣市有日治時期的鐵道遺跡，建議你以本地的發展進行探討喔！

溫馨小提示

可從本地的「地方志」（如「縣、市志」或「鄉、鎮、市志」等）開始著手了解喔！

課後閱讀

基隆打狗一日通

第 2 課

清帝國統治晚期，臺灣巡撫劉銘傳曾經嘗試在臺灣修築鐵路，希望能連通臺北至高雄。然而，此計畫因各種因素未能完成，最後鐵路只修築到新竹。且當時因為技術的限制，以及管理制度尚未建立，這條鐵路無法如預期中達成載客與運貨的目的。

到了日治時期，修建鐵路成為殖民政府的重要任務。總督府從西元1899年開始推動臺灣縱貫鐵路的工程計畫，北起基隆，南至高雄，貫穿整個臺灣西部。在總工程師長谷川謹介的策畫下，歷經九年興築，終於在西元1908年正式開通。為了慶祝縱貫線完工，總督府在臺北興建一所豪華的「臺灣鐵道飯店」，且在臺中公園舉辦盛大的「縱貫鐵道全通式」慶祝儀式。

Ⓣ 西元1908年落成的臺灣鐵道飯店，是臺灣第一座西式飯店，於西元1945年的空襲中被炸毀。戰後雖曾小規模修建，但已無法恢復往日的繁榮，在都市發展更新下，難逃被拆毀的命運。



西部縱貫鐵路大大縮短了往返南北的交通時間，也為臺灣帶來巨大的改變。在這之前，臺灣南北向的交通被東西流向的溪流阻隔，陸路往來不便，有了鐵路之後，人員流通、物資運輸皆十分便利。

從經濟方面來看，鐵路不僅方便產業交易，促進商業發展，更有愈來愈多人搭乘鐵路旅行，車站食堂、月臺便當與鐵路旅館更隨之誕生。對政府而言，鐵路也讓執政者更容易掌握各地方的訊息。此外，便捷的交通使臺灣各地的民眾可以跨越地區限制，互相交流，逐漸醞釀出一種「島內一體」的感覺。

除了縱貫線之外，總督府陸續在臺灣其他地方鋪設鐵路，包括宜蘭線、臺東線等。另外，臺灣電信設施逐步建構完成，讓通訊更為便利。這些近代化的建設，對「臺灣人」身分的認同，產生了直接的影響。

資料來源

古庭維、洪致文主編(2015)。百年輪轉·臺灣鐵道。臺北：國立臺灣博物館。

延伸思考

(由教師與學生彈性運用)

看完這篇文章所述，你覺得西部縱貫鐵路完工後，對臺灣人民的生活造成何種影響？

參考答案

西部縱貫鐵路打破了南北的隔閡，使人民的生活出現重大改變，許多人吃著鐵路便當，搭乘火車到各地旅行，臺灣的著名觀光景點因而興起，火車旅遊文化形成。由於往來與聯繫變得便利，也使人與人的關係更為密切，島內人民逐漸出現群體意識。一九二〇年代，臺灣社會精英開始追求自治運動，與這種共同體的認同感也具有相關性。



Point!

課後統整

第 2 課



清帝國與日治時期的建設

項目	清帝國時期	日治時期
交通	修築基隆到新竹的鐵路	1.完成西部縱貫鐵路 2.修基隆港、高雄港
土地改革	丈量土地、制定稅則	1.土地調查 2.林野調查
通訊建設	1.架電報線 2.設郵政總局	1.架設電報系統 2.設立郵便局
軍事建設	修建炮臺	發展軍需工業



日本在臺灣的經濟政策

項目	工業日本 農業臺灣	工業臺灣 農業南洋
產業	1.新式製糖業 2.改良稻作	1.輕工業：食品、紡織 2.軍需工業：機械、石化
建設	嘉南大圳	日月潭水力發電所
影響	米、糖產量大增	奠定工業化基礎



日治時期的基礎建設

基礎建設	項目	目的	結果
調查工作	戶口調查	建立詳實的人口資料	有利於人力資源運用
	土地調查	確實掌握地籍資料 便於行政管理及徵稅	1.田賦收入大為增加 2.總督府有效掌控各地的地形。
	林野調查	無法證明產權的林野地轉為國有地	原住民的生活空間受到剝奪與壓縮。
統一貨幣與度量衡	統一貨幣	解決臺灣市場幣制混亂的問題。	便於市場交易。
	統一度量衡	使度量衡制度與日本一致。	減少交易爭議，方便市場管理。



工業日本，農業臺灣

基礎建設	項目	目的	結果
交通建設	陸路方面	強化西半部地區的連結	西部縱貫鐵路完工後，解決南北交通不便的問題
	海運方面	打造貨物進出口的重要門戶	基隆港與高雄港成為重要港口。
	通訊方面	加強各地間的聯繫	郵局及電報系統使各地聯繫更為便利
影響	<ol style="list-style-type: none">1.有助於臺灣日後工業化的發展。2.增強日本企業對臺的投資意願。		



日治時期的經濟政策

項目	日治前期	日治後期
時間	1895年～1930年代前	1930年代起
背景	落實殖民統治，滿足日本國內民生需求	日本推行南進政策，積極對外擴張
目標	工業日本，農業臺灣	工業臺灣，農業南洋
措施	<ol style="list-style-type: none">1.鴉片、樟腦專賣2.統一貨幣與度量衡、各項調查、興築西部縱貫鐵路、整建基隆港與高雄港、設立郵局和電報3.發展新式製糖業4.改良稻作：培植蓬萊米5.興修水利設施：嘉南大圳	<ol style="list-style-type: none">1.開發電力：日月潭水力發電所2.機械、石化等軍需工業3.紡織、食品加工（鳳梨罐頭）等輕工業
影響	<ol style="list-style-type: none">1.1905年起，臺灣財政足以自給2.作物產量足以供應日本母國需求3.臺灣被稱為「糖業王國」	<ol style="list-style-type: none">1.臺灣成為日本南進的補給基地2.輕工業生產指數顯著成長3.奠定日後工業化的基礎

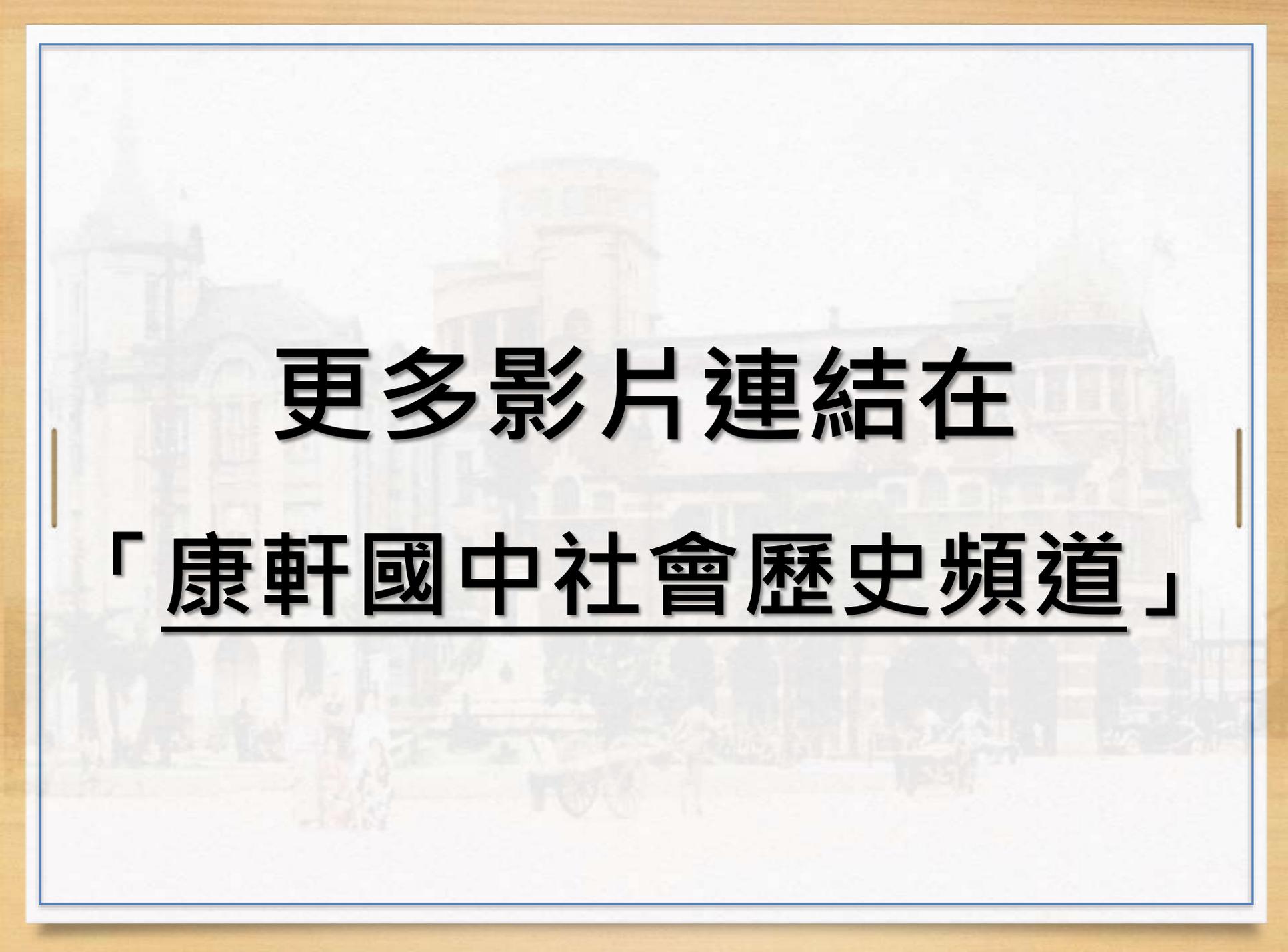


臺灣各時期的水利建設

水利設施	興建時期	興築者	引用水源	地點
八堡圳	清康熙時期	施世榜	濁水溪	彰化
貓霧棧圳	清雍正時期	張達京	大甲溪	臺中
瑠公圳	清乾隆時期	郭錫瑠父子	新店溪	臺北
曹公圳	清道光時期	曹謹	高屏溪	高雄
嘉南大圳	日治時期 (1930年完工)	八田與一	烏山頭水庫	嘉南地區
日月潭水庫	日治時期		濁水溪	南投
	供應民生及工業用水			



本課課程結束



更多影片連結在

「康軒國中社會歷史頻道」

習作解答

題目 + 解答

解答

第 2 課

一 基礎題

C 1. 日治初期，臺灣的財政常需要日本國庫撥款補助，因此曾有人提議將臺灣以一億日元賣給法國。後來總督府實行何種措施，使臺灣財政狀況大為改善，接受日本財政補助的情況逐年減少？

(A) 提高貿易關稅

(B) 統一各式貨幣

(C) 推行專賣制度

(D) 開放臺日貿易

一 基礎題

D 2. 日治時期，臺灣民間曾流行「第一憨，種甘蔗予會社磅」的諺語，此諺語反映出臺灣社會的何種現象？

- (A) 蔗農人數過多
- (B) 甘蔗產量大增
- (C) 甘蔗種植不易
- (D) 蔗農備受壓榨**

一 基礎題

D 3. 總督府為帶動臺灣農業的生產量，不但引進農業技術人才，並積極從事農作改良，且為擴大臺灣的農業種植面積，曾興建下列何項水利設施？

(A) 瑠公圳

(B) 八堡圳

(C) 曹公圳

(D) 嘉南大圳

一 基礎題

A 4. 一九三〇年代以來，總督府積極在臺灣推動工業化建設，且將經濟政策調整為「工業臺灣，農業南洋」，此次調整經濟政策的目的是為何？

- (A) 視臺灣為日本進軍南洋的重要跳板
- (B) 臺灣農業遭遇困境，轉向工業發展
- (C) 臺灣礦產資源豐富，適合發展工業
- (D) 吸引外國投資，加速臺灣工業發展

一 基礎題

5.請閱讀下列資料並回答問題。

調查結果：

- 其一、確切掌握臺灣耕地田園面積，清出大量隱田，調查前全臺田園約三十六萬甲，調查後增為六十二萬餘甲，約增二十六萬餘甲
- 其二、查明土地所有狀況……。
- 其三、明瞭地理地形，獲得治安的方便。

資料來源：

黃秀政等人著(2005)。臺灣史。臺北：五南。

一 基礎題

5. 請閱讀下列資料並回答問題。

- C** (1) 由上述內容可知，這是總督府推動何項措施的資料？
- (A) 統一貨幣
 - (B) 戶口調查
 - (C) 土地調查
 - (D) 興建鐵路

一 基礎題

5.請閱讀下列資料並回答問題。

A (2)由資料內容來看，總督府推動此項措施的目的為何？

(A)掌握土地狀況

(B)掌握人力運用

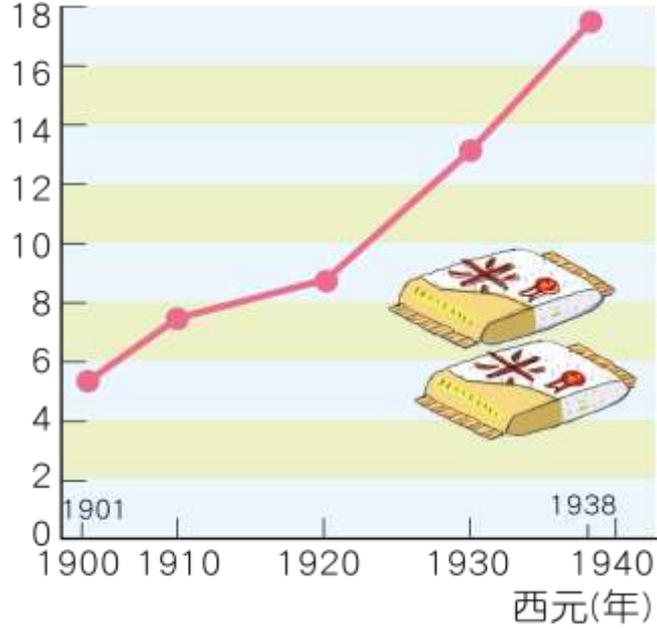
(C)便利各地交通

(D)便利商業貿易

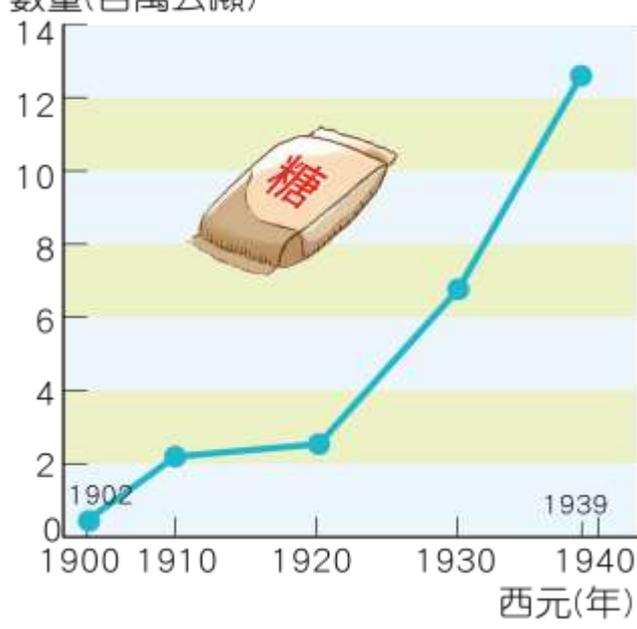
二 挑戰題

6. 下列是西元1900~1940年間臺灣稻米與蔗糖的生產數量圖。請根據圖中資料回答問題。

▼圖 1 日治時期臺灣稻米產量圖
圖 數量(百萬公石)



▼圖 2 日治時期臺灣蔗糖產量圖
圖 數量(百萬公噸)



二 挑戰題

6. 下列是西元1900~1940年間臺灣稻米與蔗糖的生產數量圖。請根據圖中資料回答問題。

(1) 由圖1可知，一九三〇年代，臺灣稻米產量呈現何種趨勢？此變化可能與哪些原因有關？

臺灣稻米呈現增長的趨勢，可能與總督府推動農業技術改良，以及嘉南大圳完工有關。

二 挑戰題

6. 下列是西元1900~1940年間臺灣稻米與蔗糖的生產數量圖。請根據圖中資料回答問題。

B (2) 由圖2可看出蔗糖產量逐漸增加，最可能與下列何事有關？

(A) 號召漢人來臺墾殖

(B) 引進新式製糖技術

(C) 引進優越公務人才

(D) 提高蔗農工資報酬

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

資料一：西元1936~1941年，總督府透過控制資金、勞力、物資等措施，集中全力從事軍需工業之發展，並撥款整頓工業研究機關，訓練技術人員、建設工業都市、獎勵或補助工業、擴充交通運輸設備等。

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

資料二：西元1937年，總督府完成日月潭第二發電所，可發電四萬餘瓦；另開發濁水溪、大甲溪及東臺灣之水力發電；是年，水力發電達十六萬五千瓦；同時增建火力發電所。迨至西元1939年底，全臺計有發電所一百三十五處，發電能力近三十七萬瓦。

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

資料三：總督府確立「農業臺灣、工業日本」的基本經濟政策，將臺灣當作熱帶經濟作物和糧食的生產地，積極展開在臺的綠色革命，制訂與農業有關的各項法規，設立農業研究機構，促進農業發展。

資料來源：

黃秀政等人著(2005)。臺灣史。臺北：五南。

二 挑戰題

7. 請閱讀下列資料並回答問題。

(1) 請寫出這三則資料描述的經濟政策，並寫出判斷依據。

資料	資料一
經濟政策	工業臺灣，農業南洋
判斷依據	集中全力從事軍需工業之發展；建設工業都市；獎勵或補助工業

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

(1)請寫出這三則資料描述的經濟政策，並寫出判斷依據。

資料	資料二
經濟政策	工業臺灣，農業南洋
判斷依據	興建發電廠提供工業用電

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

(1)請寫出這三則資料描述的經濟政策，並寫出判斷依據。

資料	資料三
經濟政策	農業臺灣，工業日本
判斷依據	總督府確立「農業臺灣，工業日本」的基本經濟政策；制定農業法規；設立農業研究機構

二 挑戰題

7.請閱讀下列資料並回答問題。

(2)由資料一、資料二可知，日本採行這些措施的目的與何者有關？

總督府確立「農業臺灣，工業日本」的基本經濟政策；制定農業法規；設立農業研究機構

習作簡解

一 基礎題

1. **C**

2. **D**

3. **D**

4. **A**

5. (1) **C** (2) **A**

習作簡解

二 挑戰題

6.

(1) 臺灣稻米呈現增長的趨勢，可能與總督府推動農業技術改良，以及嘉南大圳完工有關。

(2) B

習作簡解

二 挑戰題

7.

(1)

資料	資料一
經濟政策	工業臺灣，農業南洋
判斷依據	集中全力從事軍需工業之發展；建設工業都市；獎勵或補助工業

習作簡解

二 挑戰題

7.

(1)

資料	資料二
經濟政策	工業臺灣，農業南洋
判斷依據	興建發電廠提供工業用電

習作簡解

二 挑戰題

7.

(1)

資料	資料三
經濟政策	農業臺灣，工業日本
判斷依據	總督府確立「農業臺灣，工業日本」的基本經濟政策；制定農業法規；設立農業研究機構

習作簡解

二 挑戰題

7.

(2) 日本推動南進政策，將臺灣視為前進南洋的基地，推動工業發展。